



# **RÈGLEMENT PARTICULIER DE POLICE**

## **Port en Régie Directe**

### **Les Ports de Loire-Atlantique**

Port de Comberge \_ Saint-Michel-Chef-Chef

Port de La Gravette \_ La-Plaine-Sur-Mer

Abri de La Pointe Saint-Gildas \_ Préfailles

Applicable au 01 janvier 2024

## LA PRÉSIDENTE DU SYNDICAT MIXTE DES PORTS DE PECHE ET DE PLAISANCE DE LOIRE-ATLANTIQUE

**Arrêté portant réglementation particulière de police sur les ports maritimes de Comberge à Saint-Michel-Chef-Chef, la Gravette et le Cormier à la Plaine sur Mer et de l'abri de La Pointe de Saint-Gildas à Préfailles.**

**Vu** Le Code des Transports et notamment ses articles L5331-1 à L5331-16, R5333-1 à R5333-28, et D5342-1 à D5342-2 ;

**Vu** Le Code Général de la Propriété des Personnes Publiques ;

**Vu** Le Code Général des Collectivités Territoriales ;

**Vu** le Code de la Route ;

**Vu** L'arrêté préfectoral du 11 décembre 2019 portant création du Syndicat mixte des ports de plaisance et de pêche de Loire-Atlantique, autorité portuaire depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2020, sur les ports maritimes de pêche-plaisance de Piriac, La Turballe, Le Croisic, Saint-Michel-Chef-Chef, La-Plaine-Sur-mer, Préfailles et Pornic.

**Vu** L'avis favorable des conseils portuaires des ports de Saint-Michel-Chef-Chef, La-Plaine-Sur-mer, Préfailles en date du 18, 19 octobre 2023 et du 07 novembre 2023 ;

**Considérant** qu'au terme de l'article L5331-10 du Code des Transports, il revient à la Présidente du Syndicat mixte des ports de plaisance et de pêche de Loire-Atlantique, en sa qualité d'autorité portuaire et d'autorité investie du pouvoir de police portuaire, d'établir le règlement particulier de police des ports en régie directe ;

**Considérant** que le transfert de la compétence portuaire des communes de Saint-Michel-Chef-Chef, La-Plaine-Sur-mer, Préfailles vers le Syndicat Mixte des ports de plaisance et de pêche de Loire-Atlantique pour les ports de Comberge, La Gravette et de la pointe Saint Gildas nécessite un ajustement de leurs règlements particuliers de police.

## Table des matières

<b>ARTICLE 1<sup>er</sup> -Définition.....</b>	<b>5</b>
<b>ARTICLE 2 - Champ d'application</b>	<b>6</b>
<b>ARTICLE 3 - Marchandises dangereuses</b>	<b>6</b>
<b>ARTICLE 4 Admission dans le port.....</b>	<b>6</b>
4.1 Accès .....	6
4.2 Restrictions d'accès.....	6
4.3 Occupation d'un poste, titre de navigation et assurance.....	7
4.4 Identification du bateau.....	8
4.5 Navigation dans le port.....	8
4.6 Règles d'amarrage et de mouillage.....	8
4.7 Compétences des personnels portuaires.....	8
4.8 Diffusion de l'information nautique.....	8
4.9 Déclaration de sortie.....	8
4.10 Escales.....	9
<b>ARTICLE 5 -. Attribution de poste à quai, admission et sortie des navires et bateaux de pêche ou de plaisance, et des engins flottants.....</b>	<b>11</b>
5.1. - Navires professionnels.....	11
5.2. - Navires de plaisance.....	12
5.3. - Navires à Utilisation Collective (NUC).....	12
5.4. - Manifestations nautiques .....	12
5.5. - Activités nautiques de loisirs.....	13
5.6. - Servitude et service public.....	13
5.7. - Dispositions communes.....	13
5.8 - Placement à quai.....	13
5.9 - Conditions d'amarrage par mauvais temps.....	13
<b>ARTICLE 6 -. Navires militaires français et étrangers.....</b>	<b>13</b>
<b>ARTICLE 7 - Règles relatives à la conservation des ouvrages, installations et équipements portuaires.....</b>	<b>14</b>
7.1 Surveillance.....	14

7.2 Sécurité.....	15
7.3 Protection de l'environnement portuaire.....	17
<b>ARTICLE 8 - Règles applicables à la circulation et stationnement des véhicules et des piétons.....</b>	<b>20</b>
8.1 Circulation et stationnement des véhicules.....	20
8.2 Accès et circulation des piétons.....	20
<b>ARTICLE 9 - Règles particulières.....</b>	<b>21</b>
<b>ARTICLE 10 - Dispositions répressives.....</b>	<b>25</b>
10.1 Constatation des infractions.....	25
10.2 Contravention de grande voirie.....	25
<b>ARTICLE 11 - Réglementation de la publicité.....</b>	<b>25</b>
<b>ARTICLE 12 - Entrée en vigueur / application.....</b>	<b>26</b>

## Préambule

L'Autorité portuaire et l'autorité investie du pouvoir de police portuaire relèvent de la Présidente du Syndicat mixte des ports de plaisance et de pêche de Loire-Atlantique. Elle est représentée sur le plan local, pour l'application du présent règlement, par les surveillants de port des Ports de Loire-Atlantique.

## **ARTICLE 1<sup>er</sup> – Définitions**

Autorité portuaire : Les ports de Loire-Atlantique

Autorité investie du pouvoir de police portuaire : Les Ports de Loire-Atlantique

Agents Portuaires : Ils assurent la bonne exploitation du port. Ils agissent sous la direction du Responsable d'exploitation

Bureau du port : Entité gérée par l'exploitant du port (Les Ports de Loire-Atlantique) et assurant l'exploitation du port

Capitainerie : Point de contact avec les surveillants de port en charge de la police portuaire. Veille au respect des règlements en matière d'exploitation et de sécurité portuaire

Engins de plage : Sont considérés comme engins de plage les embarcations propulsées par l'énergie humaine dont la longueur de coque est inférieure à trois mètres cinquante ou qui ne satisfont pas aux conditions d'étanchéité, de stabilité et de flottabilité

Exploitant du port : Entité titulaire de la délégation de service public en charge de l'exploitation du port : Les Ports de Loire-Atlantique

Longueur Hors-Tout : la longueur hors-tout correspond à la distance entre les points extrêmes avant et arrière de la structure permanente du bateau, incluant le moteur en position de navigation., conformément au règlement d'exploitation des Ports en régie Directe

Maître de port : Représentant sur place du gestionnaire du port. Responsable des agents portuaires, il dirige le port et veille à la bonne exécution du service portuaire

Police Portuaire : Son action s'inscrit dans ces principaux secteurs : La **police du plan d'eau** (organisation des entrées, sortie et mouvements des navires), la **sécurité**, la **police des matières dangereuses** et la **préservation de l'environnement portuaire, l'exploitation et la conservation du domaine public portuaire** (placement des navires à quai et protection des ouvrages portuaires), la **sûreté portuaire**

Règlement Général de Police (RGP) : articles R.5333-1 à R.5333-28 du code des transports.

RIPAM : Règlement International pour prévenir les Abordages en Mer

Surveillant de port : agents désignés par l'autorité portuaire, parmi ses personnels, agréés par le Procureur de la République et assermentés. Ils sont habilités à constater les infractions et à relever l'identité des auteurs des infractions. Ils ont la charge de la police portuaire

Usager du port : Toute personne physique ou morale faisant usage des installations portuaires dans le cadre de son activité professionnelle, ou de plaisance

## **ARTICLE 2 - Champ d'application**

Les dispositions du règlement particulier de police des ports de Comberge à Saint-Michel-Chef-Chef, la Gravette et le Cormier à la Plaine sur Mer et de l'Abri de la Pointe de Saint-Gildas à Préfaïlles, sont applicables à l'intérieur des périmètres délimités, joints au présent document.

## **ARTICLE 3 - Marchandises dangereuses**

Dispositions conformes au règlement général de police (articles R.5333-1 à R.5333-28 et L.5331-2 du code des transports).

## **ARTICLE 4 - Admission dans le port**

*Le règlement général de police est complété par la disposition suivante :*

### **4.1 Accès**

L'usage des ports est affecté, à titre principal, aux navires professionnels, pour le port de La Gravette, et aux navires de plaisances pour les ports de Comberge, du Cormier et de l'Abri de la Pointe Saint-Gildas.

En cas de nécessité, l'accès aux ports peut être autorisé, pour un séjour limité, aux autres catégories de navires.

Pour rappel, il s'agit de ports d'échouage. Il s'agit de ports où la hauteur d'eau est insuffisante à marée basse pour que les navires continuent à flotter : ceux-ci reposent donc à marée basse sur le fond. Ces ports ne sont accessibles que lorsque la marée est suffisamment haute.

Ces caractéristiques sont énoncées sous réserve d'éventuelles dérogations émanant du gestionnaire du port. Les tirants d'eau indiqués sont sous réserve de l'évolution de la sédimentation du port.

L'accès au port des navires de plaisance :

- *Port de Comberge*

De plus dix mètres (10 m) de longueur hors-tout, ou de plus d'un mètre dix centimètres (1,10 m) de tirant d'eau, n'est admis que pour un séjour exceptionnel et limité, justifié par les circonstances, après autorisation préalable du bureau du port ou du surveillant de port. (Attention prévoir béquille)

- *Port de La Gravette :*

De plus de douze mètres (12 m) de longueur hors-tout, ou de plus deux (2 m) de tirant d'eau, n'est admis que pour un séjour exceptionnel et limité, justifié par les circonstances, après autorisation préalable du bureau du port ou du surveillant de port.

- *Abri du Cormier :*

De plus de six mètres (6m) de longueur hors-tout, ou de plus d'un mètre (1 m), n'est admis que pour un séjour exceptionnel et limité, justifié par les circonstances, après autorisation préalable du bureau du port ou du surveillant de port.

Ces emplacements sont utilisables du 1er avril au 30 septembre.

- *Abri de La Pointe Saint Gildas :*

De plus de dix mètres (10 m) de longueur hors-tout, ou de plus d'un mètre trente centimètres (1.30m) de tirant d'eau, n'est admis que pour un séjour exceptionnel et limité, justifié par les circonstances, après autorisation préalable du bureau du port ou du surveillant de port. Ces emplacements sont utilisables du 1er mars au 15 novembre.

#### **4.2 Restrictions d'accès**

L'accès au port est interdit aux navires :

- Présentant un risque pour l'environnement
- N'étant pas en état de navigabilité
- Présentant un risque pour la sécurité, la conservation ou la bonne exploitation des ouvrages portuaires

Toutefois, l'autorité portuaire est tenue d'autoriser l'accès d'un tel navire, pour des raisons de sécurité impératives, ou pour supprimer ou réduire le risque de pollution.

Le propriétaire du navire ou la personne, qui en a la garde :

- Est tenu de prendre toute mesure appropriée pour assurer la sécurité de son entrée au port
- De se faire connaître, auprès du bureau du port, dès son arrivée

#### **Les bureaux du Port (heures ouvrables)**

☎ : COMBERGE 02.28.53.31.27 - V.H.F 09

☎ : LA GRAVETTE 09.64.43.98.17 - V.H.F 09

☎ : LA POINTE SAINT GILDAS 09.71.26.14.08. - V.H.F 09

#### **Numéro d'astreinte en cas d'urgence :**

☎ Astreinte des ports en régie : 06.71.18.71.88

#### **4.3 Occupation d'un poste, titre de navigation et assurance**

Le gestionnaire du port peut consentir des autorisations d'occupation privative des postes d'amarrage, pour une durée maximale d'un an, conformément aux dispositions du règlement d'exploitation des ports en Régie directe Les Ports de Loire-Atlantique.

Les dimensions définitivement retenues seront celles mesurées par les agents portuaires.

Les postes d'amarrage sont divisés en catégories, suivant les types de navires et conformément aux dispositions consultables au bureau du port.

Le propriétaire du navire ou la personne qui en a la charge doit fournir l'original du titre de navigation ou l'original du certificat d'enregistrement du navire (plaisance ou pêche), une pièce d'identité recto

verso (CNI ou passeport) ainsi qu'une attestation d'assurance valide pour la durée du séjour couvrant au moins les risques suivants :

- Dommages causés aux ouvrages du port, quels qu'en soient la cause et la nature, soit par le navire soit par les usagers, y compris ceux pouvant découler de l'incendie du navire, des matériels et marchandises transportées et notamment des consommables
- Renflouement et enlèvement de l'épave en cas de naufrage dans le port ou dans les chenaux accès
- Dommages corporels causés au personnel du gestionnaire du port
- Tous dommages matériels et corporels causés aux tiers

#### **4.4 Identification du navire**

Le navire doit porter les marques réglementaires nécessaires à son identification, à savoir, pour les navires à moteur, le numéro d'immatriculation de chaque côté de la coque et, pour les voiliers de plus de sept mètres, le nom du navire et le nom ou les initiales du service d'immatriculation à la poupe.

Concernant les annexes, elles doivent porter le numéro d'immatriculation du navire porteur, précédé des trois lettres AXE. L'identification doit être claire et lisible.

#### **4.5 Navigation dans le port**

La vitesse maximale autorisée est limitée à trois (3) nœuds dans les zones de mouillage, cinq (5) nœuds dans les chenaux d'accès, limitée à 300m autour de l'entrée du port. Sauf navire engagé pour mission de police ou de sauvetage.

Tout navire faisant mouvement ou s'apprêtant à faire mouvement dans le port doit assurer la veille VHF sur le canal 09.

La navigation sous voile est interdite dans le port. Les navires de plaisance devront naviguer au moteur ou à l'aviron, sauf dérogation accordée par les agents portuaires ou surveillants de ports.

Les manœuvres dans le chenal doivent être effectuées avec prudence en respectant les règles de priorité. (RIPAM)

Seuls sont autorisés, à l'intérieur du port, les mouvements des navires à moteur, les Véhicules Nautiques à Moteur (VNM) et les navires à voile, pour entrer, sortir, changer de poste d'amarrage ou pour se rendre à la cale de mise à l'eau, aux aires de réparation techniques, d'avitaillement ou de pompes des eaux usées du bord, en empruntant exclusivement le chenal d'accès. La navigation entre les mouillages est interdite. Étant moins manœuvrant les navires à voile auront la priorité dans le chenal d'accès.

#### **4.6 Règles d'amarrage et de mouillage, discipline et bon usage**

Les navires sont amarrés sous la **responsabilité** de leur propriétaire ou de la personne qui en a la charge, à un emplacement déterminé par le bureau du port.

Chaque navire doit être muni, sur les deux bords, de défenses de taille suffisante destinées tant à sa protection qu'à celle des navires voisins.

Les navires ne peuvent être amarrés qu'aux bollards, bittes, taquets, anneaux ou autres ouvrages d'amarrages disposés à cet effet dans le port. L'amarrage à couple n'est admis qu'après autorisation des agents portuaires ou surveillants de ports. Le propriétaire ou son représentant légal dûment habilité ne peut refuser l'amarrage à couple d'un autre navire.

Les appendices du navire ne doivent pas déborder sur les pontons. Dans le cas contraire, l'amarrage sera repris par les agents portuaires.

Il est interdit de mouiller des ancrs ou des corps-morts sur l'ensemble du plan d'eau portuaire et dans les chenaux d'accès, sauf en cas de nécessité absolue découlant d'un danger immédiat ou sauf autorisation du bureau du port.

Les navires qui, en cas de nécessité, ont dû mouiller leur ancre dans le port ou les chenaux d'accès doivent en aviser le bureau du port et en assurer si besoin la signalisation. Ils doivent faire procéder au relevage dès que possible ou sur la demande du bureau du port.

#### *Obligation de bon voisinage :*

Les prescriptions de bon voisinage valables à terre sont applicables aux séjours à bord des navires.

Les usagers sont tenus de respecter la réglementation en vigueur en matière de bruit, odeurs et autres nuisances de voisinages.

Les parties de gréements susceptibles de créer du bruit doivent être « saisies ».

#### *Gilets de sauvetage :*

Sur les pontons et les passerelles, les enfants de moins de 6 ans, ou toute personne ne sachant pas nager, doivent porter une brassière de sauvetage ou être accompagné en permanence par un adulte garant de leur sécurité.

Toutefois, lors de l'organisation de manifestations nautiques agréées par le gestionnaire du port, la responsabilité appartient à l'organisateur d'imposer le port de brassières ou de mettre en place des mesures de surveillance et de protection adaptées sur le périmètre dont il a la responsabilité.

Le port du gilet de sauvetage est obligatoire sur les navires de servitude (navette).

### **4.7 Compétences des personnels portuaires**

Le Bureau du port, les agents portuaires et surveillants de port, règlent l'ordre d'entrée et de sortie des navires. Ils placent les navires conformément aux zones définies sur le plan de mouillage.

Les équipages des navires doivent se conformer à leurs ordres et prendre eux-mêmes, dans les manœuvres qu'ils effectuent, les mesures nécessaires pour prévenir les accidents, avaries et abordages

Le Bureau du port, les agents portuaires et surveillants de port sont autorisés à déplacer les navires sans en référer, préalablement aux propriétaires, en cas de nécessité.

Le Bureau du port, les agents portuaires et surveillants de port sont autorisés à contrôler les caractéristiques de tout navire présent dans le port, notamment les caractéristiques dimensionnelles.

#### **4.8 Diffusion de l'information nautique**

Le bureau du port met à disposition des usagers, des informations concernant les prévisions météorologiques et des avis urgents aux navigateurs.

#### **4.9 Déclaration de sortie**

Tout titulaire d'une autorisation d'occupation de poste d'amarrage doit effectuer, auprès du bureau du port, une déclaration d'absence, chaque fois qu'il est amené à libérer son poste d'amarrage pour une durée supérieure à 48 heures. Cette déclaration précise la date prévue pour le retour.

Faute d'avoir été saisi de cette déclaration, le bureau du port considérera que le poste, dès 48h d'absence, est libéré jusqu'à nouvel ordre et pourra en disposer.

#### **4.10 Escales**

##### *Déclaration d'entrée et de sortie*

Tout navire doit, dès son arrivée, se faire connaître au bureau du port, et indiquer par écrit :

- Le nom et les caractéristiques du navire
- Les coordonnées complètes (nom, prénom, adresse et numéro de téléphone) du propriétaire ou de son représentant légal dûment habilité
- Les coordonnées complètes de la personne chargée de la surveillance du navire en l'absence de l'équipage
- La durée prévue de son séjour au port
- Les déclarations concernant les déchets d'exploitation le cas échéant

Le propriétaire du navire ou la personne qui en a la charge doit, en outre, justifier avoir souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article 4.3 du présent règlement.

Tout navire doit signaler, au bureau du port, son départ lors de sa sortie définitive.

Le navire qui n'aurait pas satisfait à cette obligation sera réputé quitter le port définitivement et son poste d'amarrage sera déclaré vacant.

Toute escale dans le port et dès l'obtention d'un emplacement, rend la redevance exigible dès l'arrivée du navire.

Les déclarations d'entrée et de départ sont enregistrées par le bureau du port dans l'ordre de leur présentation.

Ces formalités ne remplacent aucunement les déclarations à effectuer auprès des autorités compétentes en fonction des besoins ou des obligations légales, notamment la déclaration d'arrivée à effectuer auprès des douanes ou de l'immigration.

##### *Arrivée des navires en escale en dehors des heures d'ouverture du bureau du port*

Le propriétaire ou le responsable d'un navire, faisant escale en dehors des heures d'ouverture du bureau du port, doit s'amarrer en bouée visiteur à l'entrée du port.

Il doit, dès l'ouverture du bureau du port, y effectuer une déclaration d'entrée.

#### *Attribution des postes aux navires en escale*

Le bureau du port attribue les postes d'amarrage aux navires en escale.

L'attribution des postes est opérée dans la limite des emplacements disponibles.

Le bureau du port peut mettre à disposition un poste aux bouées visiteurs ou un poste d'amarrage déjà attribué mais temporairement disponible.

Sont considérés comme navire en escale, les navires mentionnés à l'article 4.2 du présent règlement, relatif aux restrictions d'accès.

Les navires en escale sont alors tenus de quitter le port, lorsque la sécurité le permet, ou à la première injonction du bureau du port ou surveillants de port.

#### *Durée de l'escale*

La durée du séjour des navires, en escale, est fixée par le bureau du port, en fonction des prévisions de postes disponibles.

La durée du séjour des navires en escale, est limitée à 7 jours consécutifs, sauf autorisation spécifique délivrée par le bureau du port.

Les postes attribués aux escales sont banalisés. L'utilisateur est tenu de changer de poste si, pour des raisons de police ou d'exploitation, ce déplacement lui est enjoint par les agents portuaires ou surveillants de port.

Il est tenu de quitter le port à la première injonction des agents portuaires ou surveillants de port si, faute de place disponible, ces derniers ont mis à sa disposition un poste déjà attribué mais temporairement disponible.

Les usagers du port devront s'acquitter, dès leur arrivée, d'une redevance correspondant à la durée de l'escale prévue, lors de la remise, au bureau du port, de la déclaration d'entrée.

En cas de prolongation de l'escale, une demande devra être déposée au bureau du port, au plus tard la veille du jour de l'expiration de délai initialement fixé, avant midi. La redevance liée à la nouvelle durée d'escale, devra être acquittée lors de l'acceptation.

### **ARTICLE 5 -. Attribution de poste à quai, admission et sortie des navires, de plaisance, bateaux professionnels et des engins flottants**

#### **5.1. - - Navires professionnels**

##### *Pêche*

Hors port d'attache de Comberge et La Gravette, les capitaines ou patrons transmettent leur prévision d'arrivée au bureau du port souhaité sur le Port en Régie Directe Les Ports en Régie Directe, vingt-quatre heures à l'avance, ou au plus tard au départ du port précédent ou des lieux de pêche lorsque ceux-ci sont situés à moins de vingt-quatre heures de route.

Les navires ramenant une pierre ou une épave quelconque dans leur chalut, en remorque ou le long du bord, doivent en informer le bureau du port et surveillants de port, avant d'entrer au port et observer les instructions éventuelles sur la conduite à tenir.

#### *Professionnels (autre que pêche et mytiliculture)*

L'autorité portuaire, via le service police portuaire, a besoin de connaître certaines informations sur les navires professionnels séjournant dans les Ports en Régie Directe Les Ports de Loire-Atlantique. Dans ce cadre, il est nécessaire d'envoyer :

- L'affrètement, le nom du navire, spécification du navire (plan à jour), assurance du navire à jour
- Raison et durée du séjour
- Contact de la personne d'astreinte ou ayant la garde du navire, à défaut commandant de bord
- Signaler tous les mouvements du navire en entrée et en sortie du port, la Crew List ainsi que la PAX List, quotidiennement si nécessaire.

Ces informations doivent être transmises, quotidiennement si nécessaire à l'adresse électronique suivante [policeportuaire@ports.loire-atlantique.fr](mailto:policeportuaire@ports.loire-atlantique.fr)

#### **5.2. - Navires de plaisance**

Les navires, engins flottants dont l'autorisation de stationnement a pris fin ou qui stationnent sans autorisation, doivent quitter le port. À défaut d'obtempérer, ils pourront être déplacés aux frais et risques du propriétaire si les nécessités de l'exploitation, la sécurité ou la conservation du domaine public l'exigent. Le navire, bateau ou engin flottant pourra, le cas échéant, être mis à sec aux frais et risques du propriétaire.

Les annexes de navires de plaisance doivent porter une indication permettant d'identifier leur propriétaire.

#### **5.3. - Navires à Utilisation Collective (NUC)**

Les navires à utilisation collective peuvent être admis à quai dans le cadre de leur activité. Le bureau du Port attribue le poste à quai.

#### **5.4. - Manifestations nautiques**

Toute régate, manifestation nautique ou rassemblement de navires ou de personnes organisé à partir des Ports en Régie Directe Les Ports de Loire-Atlantique doit être déclaré au bureau du port ainsi qu'au service de police portuaire de l'autorité portuaire.

Tout événement nécessitant des installations à flot ou des espaces à terre, doit être déclaré au bureau du port, au moins deux mois avant la date du début de l'évènement.

Les emplacements de postes occupés, par les navires inscrits à ladite manifestation, sont fixés par le bureau du port.

Le nombre de place et la durée de la manifestation sont fixés par le bureau du port en fonction des places disponibles.

En cas d'autorisation attribuée par le gestionnaire, les responsables de manifestations nautiques sont tenus de se conformer aux dispositions réglementaires et aux instructions qui leurs sont données par le bureau du port et les surveillants de port, pour l'organisation et le déroulement des dites manifestations.

Des manifestations nautiques peuvent être autorisées exceptionnellement par le gestionnaire et l'autorité portuaire dans un espace délimité. L'interlocuteur unique du bureau du port et surveillant de port est l'organisateur ou son représentant. Le respect des règles de sécurité tant nautique que terrestre ainsi que le placement des navires dans l'espace mis à disposition sont du ressort de l'organisateur.

L'utilisation ponctuelle du plan d'eau hors de l'espace délimité devra faire l'objet d'une demande au gestionnaire du port.

[https://www.lesportsdeloireatlantique.fr/fichier/p\\_portlien\\_infos/774/formulaire.manifestation.ponctuelle.docx](https://www.lesportsdeloireatlantique.fr/fichier/p_portlien_infos/774/formulaire.manifestation.ponctuelle.docx)

#### **5.5. - Activités nautiques de loisirs**

La pratique des activités nautiques de loisir (avirons, canoës et kayaks de mer, voile sportive, planche à voile ou aérotractée, véhicules nautiques à moteur, foil électrique, ski nautique notamment) est interdite sur les plans d'eau du port.

Les professionnels, ayant ce type d'activité, peuvent se voir consentir des autorisations d'occupation temporaire (AOT), et dans ce cadre un départ du port pourra être envisagé.

#### **5.6. - Servitude et service public**

Les navires de servitude et de service public du port disposent d'un emplacement spécifique qui pourra leur être réservé.

#### **5.7. - Dispositions communes**

Les chefs de bord et patrons doivent respecter les consignes édictées par l'arrêté en vigueur, de Monsieur le préfet Maritime de l'Atlantique, précisant la conduite à tenir en cas de repêchage de mines ou d'engins dangereux.

L'accès au port est interdit, à tout navire, ayant un engin suspect à bord, le long du bord ou en remorque.

#### **5.8 - Placement à quai**

Les navires sont placés aux postes désignés, par le bureau du port, en fonction de leurs opérations commerciales, du genre et de la durée des réparations, de la durée prévue de stationnement au port et des caractéristiques des navires.

#### **5.9 - Conditions d'amarrage par mauvais temps**

L'amarrage devra systématiquement être renforcé. En cas de nécessité, toutes les mesures prescrites par le bureau du port du port doivent être prises.

### **ARTICLE 6 - Navires militaires français et étrangers**

Le règlement général est complété par les dispositions suivantes :

Les navires militaires français et étrangers bénéficient d'une priorité d'occupation des postes à quai lors des escales dûment annoncées et pour lesquelles un accord a été donné.

## **ARTICLE 7 - Règles relatives à la conservation des ouvrages, installations et équipements portuaires**

### **7.1 Surveillance**

#### *Surveillance du navire par le propriétaire ou la personne qui en a la charge*

Le propriétaire du navire ou la personne qui en a la charge, doit veiller à ce qu'il :

- Soit maintenu en bon état d'entretien, de navigabilité, de flottabilité, et de sécurité
- Soit correctement amarré, aussières régulièrement reprises
- Ne cause à aucun moment et en aucune circonstance, ni dommage aux ouvrages du port, ni aux autres navires, ni même à l'environnement
- Ne gêne l'exploitation du port

Les surveillants de port et les agents portuaires peuvent effectuer, ou faire effectuer, tout contrôle à l'effet de vérifier les conditions d'occupation et d'utilisation du poste attribué.

Les surveillants de port et les agents portuaires peuvent mettre en demeure le propriétaire ou la personne qui en a la charge de faire cesser tout manquement à ces obligations en fixant un délai.

Passé ce délai, ou d'office en cas d'urgence, le bureau du port ou les surveillants de port se réserve la possibilité de prendre toutes les mesures nécessaires pour faire cesser les manquements constatés aux frais et risques du propriétaire.

Lorsqu'un navire a coulé dans les bassins, les avant-ports ou passes d'accès, le propriétaire ou la personne qui en a la charge est tenu de le faire enlever ou dépecer, après avoir obtenu l'accord du bureau du port et des surveillants de port sur les modalités d'exécution.

En cas de manquement, l'enlèvement ou le dépeçage est effectué aux frais et risques du propriétaire du bateau.

#### *Surveillance du navire par le port*

L'attribution d'un poste d'amarrage ou de stationnement sur le terre-plein ne donne pas lieu à un contrat de dépôt. La surveillance du port ne se substitue en aucun cas à la garde du bateau qui incombe au propriétaire ou à son représentant légal dûment habilité.

L'exploitant du port ne répond pas des dommages occasionnés aux navires ou aux biens par des tiers.

En aucun cas, la responsabilité de l'exploitant du port ne pourra être recherchée à l'occasion de services accessoires que l'utilisateur aurait pu confier à des tiers.

Ces tiers sont tenus de respecter les dispositions du présent règlement.

#### *Préservation du bon état du port*

Il est interdit **de modifier les équipements du port** mis à la disposition des usagers, ou leur causer des avaries. Toute infraction, à ces dispositions, entraînera la responsabilité de son auteur, qui devra

assurer la réparation des dommages qu'il aura occasionnés, sans préjudice de la contravention de grande voirie qui sera dressé à son encontre.

Ceux-ci sont tenus de signaler, sans délai aux agents portuaires toute dégradation qu'ils constatent, aux ouvrages du port mis à leur disposition, qu'ils en soient responsables ou non.

En cas de force majeure, évènement à la fois imprévisible, insurmontable et extérieur aux personnes concernées (source service public), l'exploitant du port ne pourra être tenu pour responsable des avaries causées aux navires, par le démantèlement ou la disparition totale ou partielle des installations portuaires fixes ou flottantes.

*État des navires, épaves, navires abandonnés, navires vétustes, navires désarmés, navires saisis*

Tout navire séjournant dans le port doit être maintenu en bon état d'entretien, de flottabilité et de sécurité et disposer ainsi d'une totale et permanente autonomie de mouvement.

Les propriétaires, détenteurs ou exploitants d'épaves échouées ou coulées sont tenus de les faire enlever ou dépecer sans délai, et à leur frais.

Les propriétaires, détenteurs ou exploitants de navire jugé non entretenus, par les agents portuaires ou surveillant de port, ou hors d'état de naviguer ou susceptibles de causer des dommages aux bâtiments et ouvrages environnants, sont tenus de procéder sans délai à leur remise en état ou à leur enlèvement du domaine portuaire.

Dans le cas où le gestionnaire du port ou le surveillant de port informera le propriétaire du mauvais état constaté de son navire, du mauvais entretien de son navire ou d'un problème de flottabilité, le propriétaire est tenu de procéder sans délai à sa remise en état ou à son enlèvement. En cas de non-exécution, il pourra être pourvu, par le gestionnaire du port ou le surveillant de port, au frais du propriétaire à l'épuisement de l'eau, l'échouage, la manutention du navire ou le retrait. Dans ce cas, le gestionnaire du port ou le surveillant de port, pourra faire vérifier la remise en état par consultation d'un expert maritime à la charge du plaisancier.

## **7.2 Sécurité**

### *Matières dangereuses*

Les navires ne doivent détenir à bord aucune matière dangereuse, autre que les artifices ou engins réglementaires et les carburants ou combustibles nécessaires à la propulsion et à l'habitation des navires. Les installations et appareils propres à ces carburants ou combustibles doivent être conformes à la réglementation en vigueur.

L'avitaillement en hydrocarbures s'effectue exclusivement à la station ou postes d'amarrage réservée à cette opération, le cas échéant, sauf autorisation express et préalable du bureau du port ou surveillant de port.

Il est interdit de fumer ou de téléphoner lors des opérations d'avitaillement en carburant du navire, qui doivent s'effectuer moteur arrêté. Il est recommandé que les circuits électriques et de gaz soient coupés et le compartiment moteur ouvert et ventilé.

Les produits de classe F4 pourront être livrés directement aux postes d'amarrage. Les opérations d'avitaillement seront effectuées en prenant toutes les précautions nécessaires pour éviter tout risque de salissure, d'incendie ou d'explosion.

Le compartiment des moteurs doit être suffisamment aéré au moment de la mise en marche. L'appareillage électrique de chaque navire doit être en parfait état de marche et d'entretien. Les compartiments contenant les bouteilles de gaz butane ou tout autre gaz enfermé doivent être convenablement aérés. Les extincteurs montés sur les navires, en conformité avec la législation en vigueur, doivent être en nombre suffisant et en parfait état de marche.

#### *Lutte contre les risques d'incendie*

Il est interdit d'avoir une flamme nue à proximité de produits inflammables dans un local insuffisamment ventilé.

Il est interdit d'allumer du feu sur les quais, pontons, terre-pleins, ouvrages portuaires et, d'une manière générale dans l'enceinte du port, sauf autorisation expresse, et d'y avoir de la lumière à feu nu.

Tout usager, qui découvre un incendie à bord d'un navire ou à quai doit avertir immédiatement le bureau du port et les sapeurs-pompiers.

Tout usager, doit se conformer sans délai à toute mesure prise par les surveillants de port ou les agents portuaires, les sapeurs-pompiers, pour éviter la propagation du sinistre, notamment le déplacement du bateau sinistré celui des bateaux voisins et celui des biens et marchandises proches.

Aucune mesure telle que le sabordage, l'échouement, la surcharge en eau et, d'une manière générale, toute action susceptible d'avoir une incidence sur l'exploitation des ouvrages portuaires, ne doit être prise par les usagers sans l'accord explicite des surveillants de port, ou des agents portuaires, ou des sapeurs-pompiers.

Le bureau du port, peut requérir l'aide de l'équipage des autres navires et du personnel des établissements installés sur le port.

Il est interdit de fumer lors des opérations d'avitaillement en carburant du navire.

Les navires amarrés ne doivent détenir à leur bord aucune matière dangereuse ou explosive autre que les engins pyrotechniques réglementaires et les carburants ou combustibles nécessaires à leur usage, dans les réservoirs du bord ou dans des jerricans adaptés d'un volume inférieur ou égal à 20 litres.

L'accès au port des véhicules transportant des matières dangereuses est soumis à l'autorisation expresse et préalable du bureau du port

En cas de sinistre sur un navire ou sur le port, les chefs de bord, patrons ou gardiens des navires, les employés ou gardiens des entreprises et services situés sur le domaine portuaire ou tout autre témoin, doivent donner l'alerte en avertissant immédiatement :

#### **I - Le Centre Opérationnel Départemental d'Incendie et de Secours (C.O.D.I.S)**

**☎ : 18 ou 112**

## II – Le bureau du Port

☎: COMBERGE 02.28.53.31.27 - V.H.F 09

☎: LA GRAVETTE 09.64.43.98.17 - V.H.F 09

☎: LA POINTE SAINT GILDAS 09.71.26.14.08. - V.H.F 09

☎ Astreinte des ports en régie : 06.71.18.71.88

## III \_ L’Autorité Portuaire

☎: Les Ports de Loire-Atlantique \_ **02 49 70 04 20**

En cas de sinistre sur le port, la veille VHF canal 09 ou 16 doit être assurée par les navires.

### *Divers*

Le déroulement des funes sur les quais, voies et terre-pleins est soumis à autorisation préalable du bureau du port. Il est fait obligation aux patrons d'assurer une surveillance de toute la longueur du chantier lors des opérations de déroulement ou d'enroulement.

Les interventions de plongeurs sous-marins sur les navires ou les ouvrages se font après autorisation du bureau du port ou surveillants de port. Les règles de sécurité propres à cette activité devront être respectées (signalisation réglementaire, veille VHF, surveillance du plan d'eau...).

### *Usage des fluides (Eau, électricité ...)*

Les usagers sont tenus de faire un usage économe de l'eau fournie par le port.

Les prises d'eau des postes d'amarrage ne peuvent être utilisées que pour la consommation du bord. Les usages non liés aux navires, notamment le lavage des voitures et remorques sont interdits.

Les usagers doivent se conformer aux mesures de limitation ou de suspension provisoires de l'usage de l'eau édictée par le préfet du département, le Maire et l'autorité portuaire.

Les bornes électriques sont alimentées sous une tension de 230 volts et sont exclusivement réservées à l'électricité du bord, et aux petits travaux d'entretien.

Tout branchement d'un véhicule terrestre depuis un ponton est interdit.

Il est formellement interdit d'apporter des modifications aux installations électriques existantes, de laisser en place tout branchement électrique ou raccordement en eau, en l'absence du propriétaire ou du gardien du navire à bord.

Les agents portuaires peuvent déconnecter toute prise ou raccord d'un navire qui ne respecterait pas les normes de sécurité ou toute autre disposition du présent article.

## **7.3 Protection de l'environnement portuaire**

### *Gestion des déchets*

Il est interdit de déposer des terres, décombres, ordures, liquides insalubres ou des matières quelconques sur les ouvrages du port.

Les déchets d'exploitation et résidus de cargaison des navires sont déposés dans les installations du port prévues à cet effet :

- Les ordures ménagères doivent être déposées dans les poubelles ou conteneurs disposés sur le terre-plein ;
- Les huiles de vidange, les déchets nocifs, notamment les batteries, peintures, solvants doivent être déposés dans les cuves et conteneurs disposés dans la zone technique du port ;
- Les eaux usées et polluées des bateaux doivent être vidangées dans les systèmes d'aspiration ou de pompage prévus à cet effet, si le port en est doté
- Les déchets industriels banals doivent être déposés dans les conteneurs prévus à cet effet.

Les usagers prendront toutes les mesures nécessaires qui s'imposent en vue de l'élimination de leurs déchets, conformément aux instructions notées dans le règlement d'exploitation du port.

Un plan de réception des déchets d'exploitation des navires et des résidus de cargaison est consultable au bureau du port.

#### *Travaux dans le port*

À l'intérieur des limites du port, les navires ne peuvent être poncés, carénés, démolis, remis à neuf ou entretenus que sur la partie de terre-plein affectées à cette activité.

Il est interdit d'effectuer sur les navires, en stationnement dans le port, des travaux ou essais de moteur susceptibles de provoquer des nuisances matérielles, olfactives ou sonores dans le voisinage ou des dégradations aux ouvrages du port, notamment le déchaussement des ouvrages portuaires.

Le bureau du port prescrit les mesures à prendre pour l'exécution de ces travaux, afin d'en limiter les nuisances, notamment le bruit, les vapeurs nocives, les odeurs, les poussières. Il peut, en tant que de besoin, limiter les jours et les plages horaires pendant lesquelles ces activités sont autorisées.

#### *Dépôt des marchandises, Stockage*

Les marchandises d'avitaillement, les matériels d'armement, annexes et objets divers provenant des navires ou destinés à y être chargés, ne peuvent demeurer sur les quais, pontons d'amarrage et terre-pleins que le temps nécessaire à leur manutention sous peine d'enlèvement aux frais, risques et périls des contrevenants, à la diligence du bureau du port et des surveillants de port.

Les matériels appartenant aux usagers et déposés temporairement, avec l'accord préalable du bureau du port, doivent porter distinctement la marque de leur propriétaire (nom du navire, nom du propriétaire, immatriculation).

Tout matériel non identifié sera considéré en état d'abandon.

Les filets ou chaluts peuvent être étalés pour travaux, avec l'accord préalable du bureau du port qui en fixe les conditions. Ils doivent être embarqués, dès la fin des opérations.

Les véhicules, objets, matériaux ou autres dont le propriétaire ou gardien n'est pas connu, dès lors qu'ils stationnent ou ont été déposés sans autorisation sur les quais, terre-pleins et dépendances du port et

qui n'ont pas été réclamés un mois après leur enlèvement d'office, peuvent être détruits ou cédés par l'Autorité Portuaire.

Le délai d'un mois débute dès l'affichage, au bureau du port, de la liste des véhicules, matériaux ou autres objets concernés.

#### *Pollution accidentelle*

Tout déversement de produits pétroliers ou de produits pouvant avoir un impact sur l'environnement est interdit dans l'enceinte du port.

En cas d'écoulement accidentel d'hydrocarbures ou de toutes autres matières polluantes dans le port, et en particulier sur les quais, pontons, terre-pleins et dans le plan d'eau, l'utilisateur devra immédiatement en avvertir le bureau du port et faire assurer, à ses frais, le nettoyage des parties souillées.

En cas de besoin, la fourniture de matériels, de produits absorbants, les procédures réglementaires et les frais liés à la destruction des déchets sont à la charge du demandeur ou du contrevenant.

#### *Interdiction de rejets et dépôts*

Il est formellement interdit :

- De porter atteinte au bon état et à la propreté du port
- De jeter des pierres, algues, décombres, ordures, liquides insalubres, huiles de vidange, résidus d'hydrocarbures ou matières polluantes sur les ouvrages portuaires, les zones à terre, dans les eaux du port
- D'effectuer des dépôts, quelle qu'en soit la nature, même provisoirement
- De nettoyer la pêche dans l'enceinte du port, les cales de mise à l'eau, les quais et les postes de mouillage

Les entreprises intervenant sur les navires doivent évacuer de la zone portuaire les déchets générés par leur activité.

Les vieilles funes doivent être lovées correctement, amarrées et déposées directement par les équipages au bureau du port ou l'espace de déchets dédiés.

Les nappes de filets usagées, les déchets et débris de toutes sortes doivent être déposés dans les conteneurs à déchets mis à la disposition des usagers sur le port.

Les déchets provenant du ramendage des filets et chaluts ou des coupes des funes doivent être balayés et débarrassés sans délai par les personnels ayant procédé à ces opérations.

Les fûts ou bidons d'huile provenant des vidanges des navires doivent être évacués et vidés sans délai dans les conteneurs de récupération prévus à cet effet. Les filtres à huile ou à carburant doivent être déposés dans le réceptacle mis à disposition.

Dans tous les cas où les usagers auront négligé de se conformer aux dispositions du présent article, le bureau du port y pourvoira à leurs frais.

## **ARTICLE 8 – Règles applicables à la circulation et stationnement des véhicules et des piétons**

### **8.1 Circulation et stationnement des véhicules**

La circulation des véhicules est réservée exclusivement aux usagers du port ayant un contrat en cours de validité et identifiés par un badge ou un code d'accès.

Les infractions relatives aux conditions de stationnements et circulations du port sont soumises au Code de la Route.

La vitesse de circulation est limitée à 20 km/h au sein des limites administratives du port, y compris, les zones techniques et parking.

Les voies de circulation doivent, en permanence, être laissées libres à la circulation sur toute leur surface.

La circulation des véhicules est interdite sur toutes les parties du port autres que les voies de circulation et parcs de stationnement.

Les terre-pleins et les parcs de stationnement du port sont interdits aux camping-cars, aux caravanes.

L'accès des véhicules à la zone portuaire est réglementé et matérialisé par une barrière. Il est réservé prioritairement aux usagers du port.

Le stationnement des véhicules est contrôlé et soumis aux conditions d'accès et de tarifs définies par le gestionnaire du port.

La circulation des véhicules est interdite sur toutes les parties du port autres que les voies de circulation et parcs de stationnement, notamment les pontons, les zones d'évolution des engins de manutention, les zones techniques, les digues et les jetées.

Sur les terre-pleins où la circulation est autorisée, le stationnement est strictement limité au temps nécessaire au chargement ou au déchargement des matériels, approvisionnements ou objets divers nécessaires aux navires. Il est interdit, sauf cas de force majeure, d'y procéder à la réparation d'un véhicule.

Sur les zones de circulation et zones de carénage ou de manutention, le stationnement des véhicules est interdit, sauf temporairement pour le chargement ou le déchargement des matériels et objets nécessaires aux navires ou aux commerces ou autorisation préalable du bureau du port.

En cas de non-respect, il sera procédé à l'enlèvement du véhicule aux frais, risques et périls du propriétaire

Le gestionnaire du port ne répond pas des dommages occasionnés aux véhicules terrestres à moteur et à leur contenu, par des tiers, au sein de l'enceinte portuaire. La circulation et le stationnement s'effectue sous l'entière responsabilité de leur propriétaire et/ou utilisateur.

### **8.2 Accès et circulation des piétons**

L'accès des piétons dans la zone portuaire est libre, sauf restriction particulière signalée par affichage et effectué à leurs risques et périls.

Le fait de pénétrer dans l'enceinte du port et de demander l'usage des installations implique la connaissance du présent règlement et l'obligation de s'y conformer.

L'accès ou la traversée des zones affectées aux activités d'entretien des navires est interdit à toute personne autre que les propriétaires ou les personnes ayant la charge, et le personnel des entreprises agréées.

L'accès aux pontons est réservé :

- Aux usagers du port, propriétaires des navires ou personnes en ayant la charge, leurs invités, les capitaines de navires, membres d'équipage
- Aux agents portuaires, aux surveillants de port
- Aux personnels des entreprises dont l'activité nécessite l'accès aux pontons, les entreprises de services aux navires et les entreprises chargées d'effectuer des travaux dans le port

Tout rassemblement sur une passerelle ou un ponton est interdit.

Les animaux, notamment les chiens, circulant sur les ouvrages portuaires doivent être tenus en laisse ou maintenus et sous contrôle. Les propriétaires sont responsables des dommages et salissures qu'ils causent. Le nettoyage ou la remise en état des espaces pollués ou abîmés est effectué à leur frais.

L'accès à la digue du port de La Gravette est strictement interdit.

Les promenades sur les jetées s'effectuent aux risques et périls des promeneurs.

Pour préserver la conservation des ouvrages et équipements portuaires, ou la bonne exploitation du port, le gestionnaire du port et l'autorité portuaire peuvent interdire l'accès à tout ou partie du port.

## **ARTICLE 9 - Règles particulières**

### *PROFESSIONNELS DE LA PLAISANCE*

Toute activité professionnelle de la plaisance devra faire l'objet d'un accord préalable du bureau du port, après avoir communiqué :

- l'ensemble des autorisations nécessaires à l'exercice de l'activité,
- l'ensemble des caractéristiques des équipements nécessaires à l'activité,
- l'ensemble des caractéristiques liées à l'activité.

[https://www.lesportsdeloireatlantique.fr/fichier/p\\_portlien\\_infos/775/formulaire.projet.docx](https://www.lesportsdeloireatlantique.fr/fichier/p_portlien_infos/775/formulaire.projet.docx)

### *Activité de transport touristique saisonnier :*

Tout navire entrant dans le port pour embarquer ou débarquer des passagers doit obtenir l'autorisation préalable du bureau du port, ou de l'agent portuaire désigné par lui ou des surveillants de ports qui fixe l'ordre d'entrée, de sortie et d'accostage du navire selon la disponibilité des emplacements.

Les navires sont placés par les agents portuaires ou surveillants de ports en fonction de la disponibilité des places d'amarrage. Les opérations d'embarquement et de débarquement s'effectuent sous la

responsabilité de chaque armement. Il est notamment interdit de faire transiter simultanément des passagers embarquant et débarquant.

Il est interdit, sauf cas d'urgence, de faire usage de haut-parleur ou porte-voix à l'intérieur des limites du port.

Les appareils propulsifs doivent être débrayés pendant la durée des opérations d'embarquement et de débarquement des passagers.

L'occupation du poste d'amarrage donne lieu au paiement d'une redevance d'amarrage journalière, mensuelle ou annuelle, conformément à la tarification en vigueur approuvée en Conseil Portuaire, et affichée au bureau du port.

#### *Activité de location (bateaux, jet-ski), de plongée, de cours :*

La longueur des navires pouvant être autorisés à accoster est indiqué à l'article 4.1.

Les navires sont placés par les agents portuaires ou surveillants de ports en fonction de la disponibilité des places d'amarrage.

L'occupation du poste d'amarrage donne lieu au paiement d'une redevance d'amarrage journalière, hebdomadaire, mensuelle ou annuelle, conformément à la tarification en vigueur approuvée en Conseil Portuaire, et affichée au bureau du port.

#### *PROFESSIONNELS DE LA PECHE ET MYTILICULTURE*

##### **Règles applicables aux bateaux des pêcheurs professionnels locaux :**

- Port de La Gravette

Cinq emplacements mouillages sont réservés pour les pêcheurs et huit emplacements au mouillage pour les mytiliculteurs.

La longueur maximale des navires des pêcheurs est fixée à 12 mètres, le tirant d'eau des navires pouvant être autorisés à accoster, est limité à 2 mètres.

- Port de Comberge

Un emplacement professionnel est réservé pour les pêcheurs.

La longueur maximale des navires des pêcheurs est fixée à 10 mètres, le tirant d'eau des navires pouvant être autorisés à accoster, est limité à 1,10 mètres.

Tout nettoyage de poissons ou rejets de chairs de poissons est formellement interdit. Le débarquement du poisson doit satisfaire aux dispositions sanitaires en vigueur.

La redevance d'occupation est appliquée selon un barème tarifaire approuvé annuellement en Conseil Portuaire et consultable au bureau du port.

##### **Règles applicables aux bateaux des pêcheurs professionnels non locaux :**

En cas de nécessité, les navires de pêche qui ne sont pas basés sur les Ports en Régie Directe Les Ports de Loire-Atlantique peuvent être autorisés à s'abriter dans le port.

Ils sont placés par les agents portuaires sur les postes d'amarrage destinés aux bateaux des pêcheurs professionnels et doivent s'acquitter, pendant leur séjour, du paiement de la redevance journalière d'amarrage due par les navires de pêche en escale, conformément à la tarification en vigueur approuvée en Conseil Portuaire, et affichée au bureau du port.

Tout nettoyage de poissons ou rejets de chairs de poissons est formellement interdit.

Le débarquement éventuel de poisson doit satisfaire aux dispositions sanitaires en vigueur.

#### *Interdictions diverses*

Sauf dérogation expresse de l'exploitant du port, il est interdit :

- De ramasser des moules ou autres coquillages sur les ouvrages du port
- De pratiquer la baignade, la natation ainsi que plongée et la chasse sous-marine dans le port et le chenal d'accès.
- De pêcher (loisir et professionnelle) à l'intérieur des limites administratives des ports notamment à partir de tous les ouvrages portuaires.
- De plonger depuis les ouvrages portuaires dans les plans d'eau ou dans les chenaux d'accès
- De stationner son navire sur le ponton pour un temps supérieur à la montée ou à la descente stricte des passagers ou au chargement du matériel nécessaire à la sortie en mer
- En cas d'infraction à ce présent règlement de police, les agents de la police Municipale habilités pourront dresser un procès-verbal, et pourront prendre toutes les mesures nécessaires pour faire cesser l'infraction

La pratique de la pêche de loisir (carrelet, cannes, lignes ou balances tenues à la main...) **est tolérée** :

- Au port de Comberge : sur la jetée côté plage et strictement interdite dans le port et dans le chenal d'entrée du port.

- Au port de La Pointe Saint Gildas : sur la digue, à l'intérieur d'une ligne virtuelle entre le bout de la digue ouest et le musoir Jet Shi, dès lors que la sécurité de la navigation reste assurée. Elle pourra être interdite, dans le cas contraire.

#### *Utilisation des équipements*

Les équipements mis à dispositions des usagers doivent être utilisés dans le strict respect des règles fixées par le règlement d'exploitation du port des Ports en Régie Directe Les Ports de Loire-Atlantique.

Le non-respect du règlement de police entrainera la mise en œuvre des dispositions du Chapitre 10 du présent règlement.

Toute occupation abusive ou au-delà du temps d'utilisation attribué, sera considérée comme une occupation sans titre du domaine public maritime, et réprimée comme telle.

#### *Manifestations à caractère pyrotechnique*

Les tirs de feux d'artifice ou les manifestations à caractère pyrotechnique dans les limites administratives du port doivent faire l'objet d'une demande d'autorisation auprès de l'autorité portuaire,

service police portuaire et du gestionnaire du port. Cette demande devra parvenir un mois avant la date prévue de la manifestation. Elle comportera, notamment les éléments techniques relatifs aux distances de sécurité.

Le site sera éloigné de tout point à haut risque (stockage de liquides inflammables, stations-services, stationnement de véhicules, de bateaux...).

En l'absence de préconisations du bureau prévention du SDIS, la distance de sécurité par rapport au public réglementairement marquée sur l'artifice le plus important devant être tiré ou sur sa notice d'emploi est à prendre en considération pour la sécurité sur le plan d'eau. Cette distance détermine le rayon du périmètre de sécurité, centré sur le pas de tir réel, effectif de 45 mn avant le tir à 45 mn après le tir, dans lequel :

- La baignade et la plongée sont interdites.
- La circulation et le mouillage des navires et engins de toute nature sont interdits.

Ces dispositions ne s'appliquent pas aux navires utilisés par l'organisateur pour assurer la sécurité du plan d'eau ni aux embarcations du gestionnaire du port.

Il incombe à l'organisateur d'informer les usagers concernés par ces dispositions.

#### *Survol de drones*

Tout survol à basse altitude, par un drone ou aéronef avec ou sans pilote (à l'exception des aéronefs de secours), doit faire l'objet d'une autorisation délivrée par le service police portuaire des Ports de Loire-Atlantique.

La demande devra comprendre la copie :

- des habilitations nécessaires au pilotage d'aéronef
- d'une assurance responsabilité civile couvrant l'ensemble des risques liés à cette activité

#### *Responsabilité-dommages*

Les armateurs et propriétaires de navires (pêche, plaisance, promenades et pêche en mer) sont responsables des dommages que, par négligence, maladresse ou inobservation du présent règlement, ils causent aux ouvrages portuaires ou aux navires des autres usagers du port.

Les usagers du port qui subissent des dommages en leurs navires du fait d'autres usagers du port en font leur affaire, sans recours aux services du port, des poursuites d'ordre judiciaire qu'ils sont éventuellement amenés à engager en vue d'obtenir réparation du préjudice qui leur est causé.

#### *Mesures particulières*

En ce qui concerne l'utilisation des ouvrages, pontons et plans d'eau, en cas de nécessités impératives liées à la sécurité ou à l'exploitation portuaire, notamment dans le cadre de travaux sur les infrastructures ou équipements portuaires, ou lors des manifestations nautiques et festives, des mesures particulières pourront être prises dans les conditions de la réglementation en vigueur.

### *Divagation des animaux*

Les animaux, notamment les chiens, circulant sur les ouvrages portuaires doivent être tenus en laisse ou maintenus et sous contrôle. Les propriétaires sont responsables des dommages et salissures qu'ils causent. Le nettoyage ou la remise en état des espaces pollués ou abîmés est effectué à leur frais.

## **ARTICLE 10 – Dispositions répressives**

### **10.1 Constatation et répression des infractions**

Les infractions, au présent règlement de police, sont constatées par les surveillants de ports, officiers et agents de police judiciaire, agents des douanes, agents de la direction départementale du territoire et la mer, tout agent ayant qualité pour constater et verbaliser et, pour ce qui est de leur ressort, par les agents de la police municipale et les agents portuaires.

Chaque procès-verbal sera transmis, suivant la nature du délit ou de la contravention constatée, à l'autorité compétente chargée de poursuivre la répression de l'infraction.

En cas de non-respect du présent règlement, et sans préjudice des poursuites pénales, les agents du port et surveillant de port ont qualité pour prendre toute mesure utile pour faire cesser l'infraction.

Le non-respect des obligations contenues dans le présent règlement peut conduire le gestionnaire du port à retirer l'autorisation de stationnement qu'elle a accordée à un navire ou à résilier le contrat conclu avec le propriétaire du navire.

Le propriétaire du navire devra alors procéder à l'enlèvement du navire dans un délai de 08 jours à compter de la mise en demeure du gestionnaire du port.

Faute pour le propriétaire du navire de s'exécuter dans le délai imparti, le gestionnaire du port procédera d'office, aux opérations d'enlèvement du navire.

### **10.2 Contravention de grande voirie**

Indépendamment des poursuites judiciaires engagées, soit au titre du présent règlement de police, soit d'une des polices spéciales prévues par le Code des transports, les infractions au présent règlement de police ou toute atteinte à la conservation du domaine portuaire et à l'exploitation du port, pourront faire l'objet d'une procédure de contravention de grande voirie devant la juridiction administrative.

La liste des agents habilités à constater les contraventions de grande voirie est donnée en application du Code des transports, y figurent les surveillants de ports qui sont à ce titre autorisés à relever l'identité des contrevenants et les Officiers de Police Judiciaire.

## **ARTICLE 11 – Réglementation de la publicité**

Aucune publicité n'est admise à proximité immédiate des plans d'eau. La signalisation publicitaire peut être autorisée sur les navires exerçant une activité commerciale, pour leur propre promotion et dans le cadre de la réglementation en vigueur.

Hors de la zone ci-dessus définie, la signalisation publicitaire des établissements commerciaux dont l'implantation a été autorisée sur le port, peut être admise dans le cadre de la réglementation en vigueur.

L'installation de la publicité lumineuse est soumise à l'accord préalable du service des Phares et Balises.

## **ARTICLE 12 - Entrée en vigueur / application**

L'autorité portuaire, le directeur départemental des territoires de la mer, le colonel commandant le groupement de gendarmerie, le commandant des sapeurs-pompiers, le chef de la police municipale, les surveillants de port, le gestionnaire du port, les agents portuaires sont chargés chacun pour ce qui les concerne, d'assurer l'exécution du présent arrêté.

Monsieur le Directeur Général du Syndicat mixte des ports de plaisance et de pêche de Loire-Atlantique et Mesdames les Maires de Saint-Michel-Chef-Chef et de La-Plaine-Sur-Mer et Monsieur le Maire de Préfailles, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au Recueil des actes administratifs du Syndicat mixte des ports de plaisance et de pêche de Loire-Atlantique.

Le présent règlement sera disponible également sur le site Internet du Syndicat mixte des Ports de Loire-Atlantique.

SAINT NAZAIRE, le 01 janvier 2024

**La Présidente du Syndicat  
mixte Les Ports de Loire-Atlantique**



**Lydia MEIGNEN**

# PREFAILLES

Limites administratives des ports



LA POINTE SAINT GILDAS

Créé le 14/04/2010

# LA PLAINE sur MER

Limites administratives des ports



**LA PLAINE sur MER**  
Limites administratives des ports



Créé le 14/04/2010

St Michel Chef-Chef  
Limites administratives des ports

